 POLSKI KONCERN NAFTOWY ORLEN S.A. ul. Chemików 7 09-411 Płock	KARTA KATALOGOWA ELEMENTÓW STACJI PALIW		INDEKS B
	NAZWA ELEMENTU Odwodnienia liniowe		NR KATALOGOWY DP 10
	Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Niniejsza karta katalogowa nie może być w całości lub w części zmieniana, uzupełniana lub odstąpiona komukolwiek bez pisemnej zgody Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN S.A.		DATA 23.06.2023

OPIS:

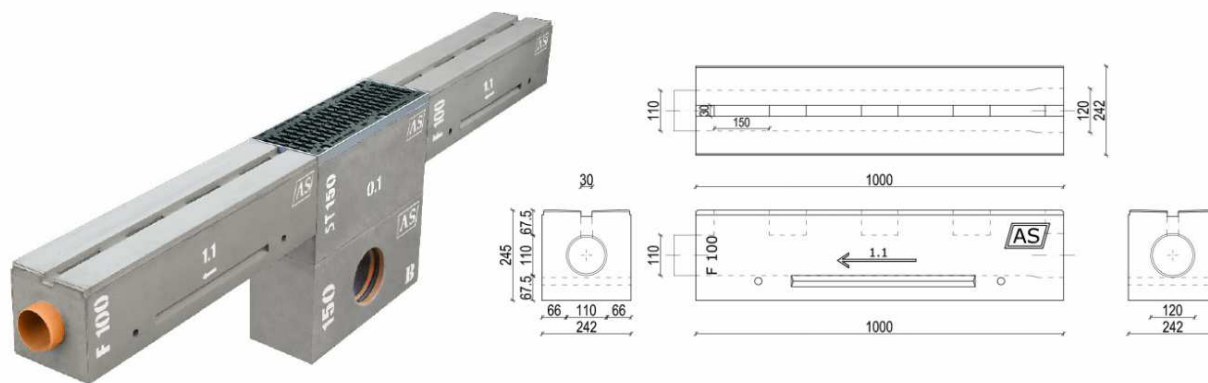
- Korytka z polimerobetonu, łączone pomiędzy sobą, tworzące jeden spójny ciąg. Połączenia korytek ze sobą uszczelniane olejoodpornym polimerem.
- Jednakowa wysokość korytek, spadki wyrabiane poprzez ukształtowanie dna korytek. Ciąg korytek zakończony tzw skrzynką, za pośrednictwem której są podłączone do kanalizacji deszczowej. W skrzynce wkład z blachy ocynkowanej, zbierający zanieczyszczenia.
- Szerokość korytek 15-16cm, przy płycie szczelnej i stanowisku zlewowym oraz 15 do 20 cm na wjazdach na stację (w zależności od powierzchni obsługiwanego spływu).
- Ruszt korytek żeliwny, mocowany do korytek za pośrednictwem śrub.
- Nośność korytek min. 400 kN
- Korytka montowane na całej długości ciągu w ławie betonowej B-20 lub innej zgodnie z obliczeniami i projektem drogowym wykonawczym
- Rozwiązanie osadzenia i montażu korytek musi zabezpieczać przez wykruszaniem nawierzchni stykających się z korytkiem, w razie konieczności stosować dodatkowe profile stalowe.

Odwodnienia liniowe stosowane na wjazdach i wyjazdach ze stacji.

Na wjazdach i wyjazdach ze stacji stosować odwodnienia szczelinowe monolityczne z betonu polimerowo-cementowego w klasie C55/67 wzmocnionego włóknem szklanym alkalioodpornym.

Wbudowanie na ławie betonowej kl. min. C25/30. Połączenie na zaprawy mrozoodporne i wodoszczelne.

Odwodnienia F100, ruszty żeliwne studzienek klasy D400. Uwaga: ostateczne parametry eksploatacyjne odwodnienia przyjmować na podstawie projektu drogowego danej stacji. Wskazane w karcie parametry wytrzymałości są dopuszczalnymi wartościami minimalnymi.



Rysunek poglądowy systemu odwodnienia szczelinowego.

LOKALIZACJA: w nawierzchni drogowej

WARUNKI ODBIOROWE:

- Laboratoryjne badania wytrzymałościowe masy betonowej.
- Aprobata techniczna dla systemu korytek.
- Brak zastoin wody w ciągach.

ZATWIERDZAJĄCY Z RAMIENIA POLSKIEGO KONCERNU NAFTOWEGO ORLEN S.A.

--	--	--	--

Historia Rewizji Karty Katalogowej

REWIZJA	DATA	WPROWADZONE ZMIANY	WPIS
A	15.06.2010	Utworzenie karty	S. Sobczyński
B	23.06.2023	Wprowadzenie odwodnienia szczelinowego na wjazdach na stację	K. Dołkowski